

Verkehrszählung Borgfeld – Ortsmitte - Beirat Borgfeld -

SBMS – Abt. Verkehr

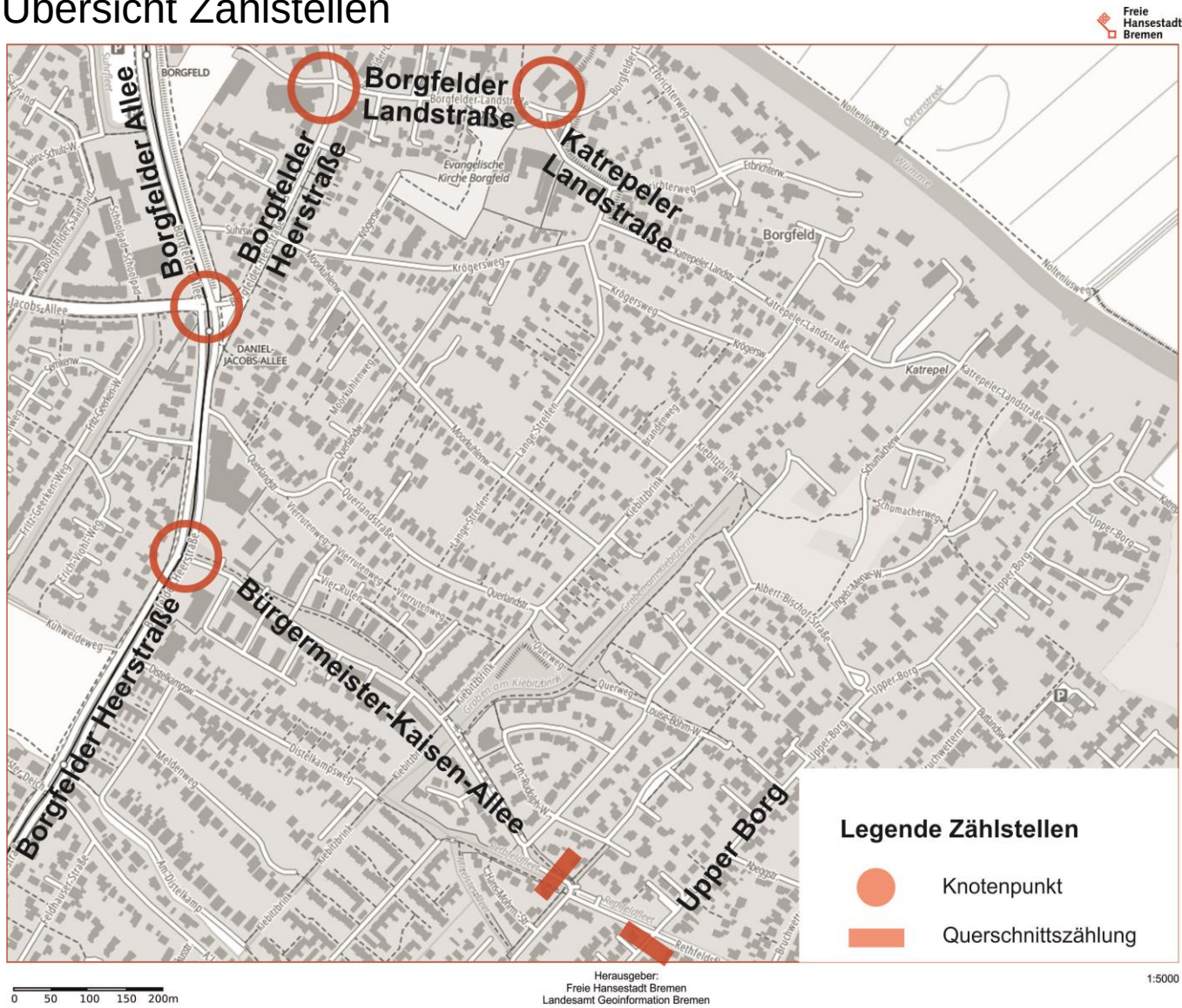
17.09.2024

- Anlass und Ziel -

- Idee zur Umgestaltung der Borgfelder Ortsmitte
- Ermittlung des IST-Zustandes Verkehrsmengen im Bereich Borgfelder Ortsmitte sowie tangierender Straßenzüge im Umfeld
 - Zählung an maßgeblichen Kreuzungen und Straßenabschnitten
 - Fortschreibung der Verkehrszahlen
(2003 – 2014 – 2015 – 2016 – 2023)
 - Zusätzliche Erhebung des Fuß- und Radverkehrs

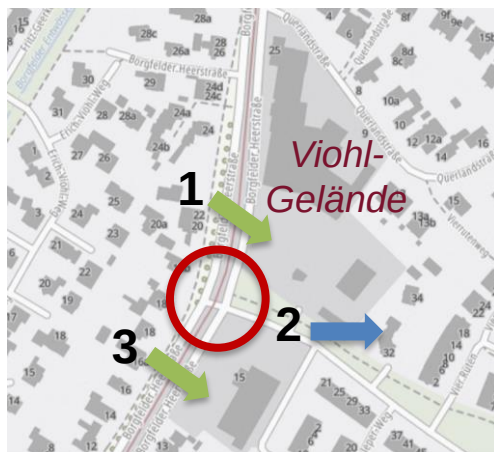
Verkehrszählung Borgfeld

Übersicht Zählstellen



Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Heerstraße – Bgm-Kaisen-Allee



08.11.2016

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

Durchschnittliche tägl.

Verkehrsstärke (DTV) ||

Schwerverkehrsanteil inkl. Bus

14.11.2023

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

Durchschnittliche tägl.

Verkehrsstärke (DTV) ||

Schwerlastverkehrsanteil inkl. Bus

1 Borgfelder Heerstr. nördlich

14.282 Kfz/8h

DTV 26.500 || SV 1,9 %

13.833 Kfz/8h

DTV 25.800 || SV 1,8 %

2 Bgm.-Kaisen-Allee

1.861 Kfz/8h

DTV 3.500 || SV 2,4 %

1.883 Kfz/8h

DTV 3.600 || SV 1,4 %

3 Borgfelder Heerstr. südlich

14.877 Kfz/8h

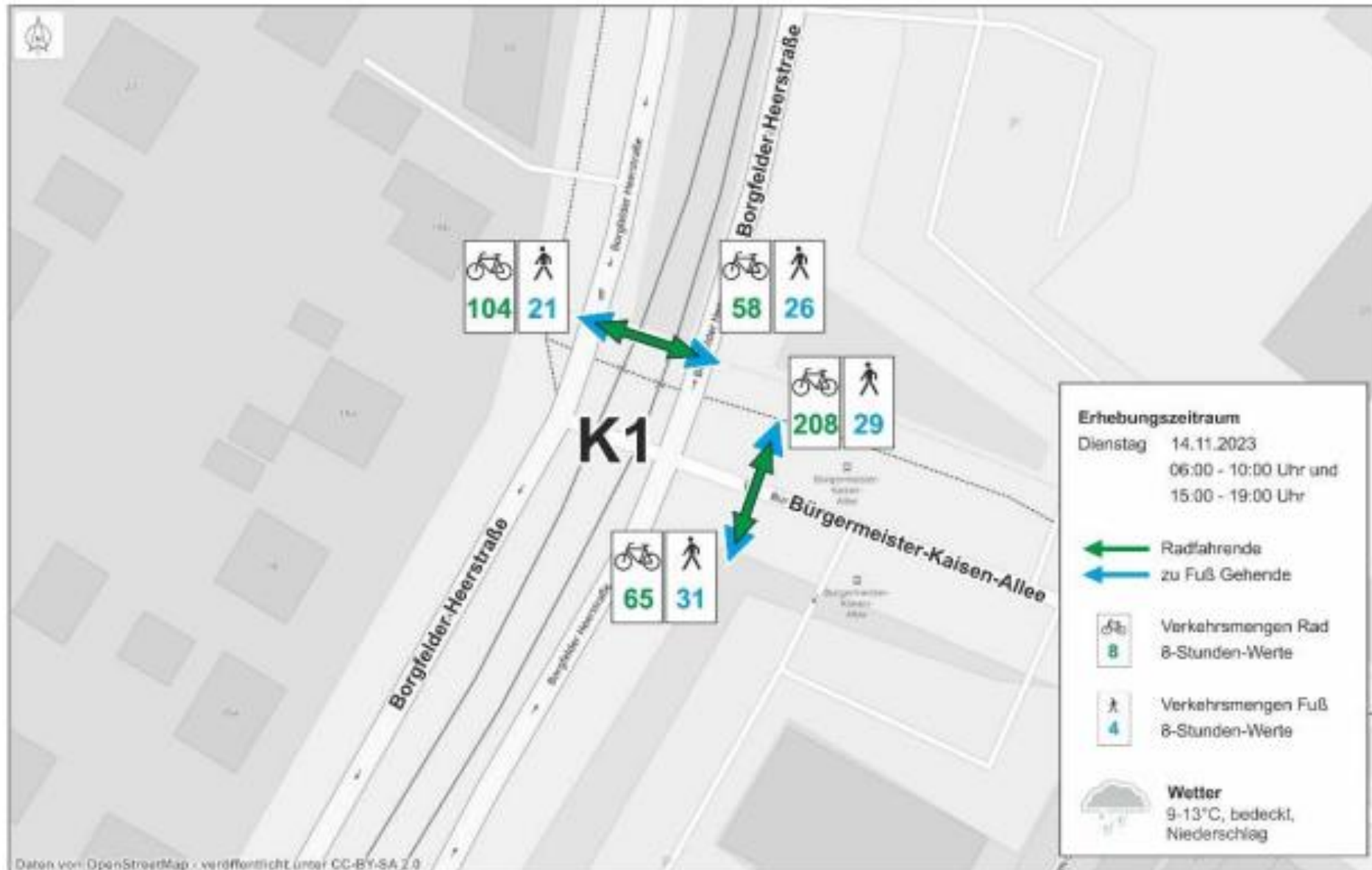
DTV 27.600 || SV 2,1 %

14.356 Kfz/8h

DTV 26.800 || SV 1,9 %

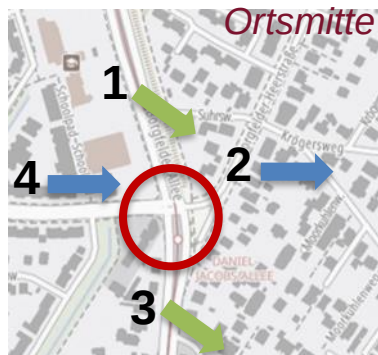
Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Heerstraße – Bgm-Kaisen-Allee | Nahmobilität



Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Allee – Daniel-Jacobs-Allee – Borgfelder Heerstraße



08.11.2016

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)
Durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke
(DTV) || Schwerververkehrsanteil inkl.
Bus

14.11.2023

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)
Durchschnittliche tägl.
Verkehrsstärke (DTV) ||
Schwerlastverkehrsanteil inkl. Bus

1 Borgfelder Allee

10.298 Kfz/8h

9.576 Kfz/8h



DTV 19.200 || SV 2,3 %

DTV 17.900 || SV 2,5 %

2 Borgfelder Heerstr.
nord-östlich

2.921 Kfz/8h

2.810 Kfz/8h



DTV 5.500 || SV 0,6 %

DTV 5.300 || SV 0,5 %

3 Borgfelder Heerstr.
südlich

14.523 Kfz/8h

13.616 Kfz/8h



DTV 27.000 || SV 1,8 %

DTV 25.400 || SV 1,9 %

4 Daniel-Jacobs-Allee

1.880 Kfz/8h

1.950 Kfz/8h

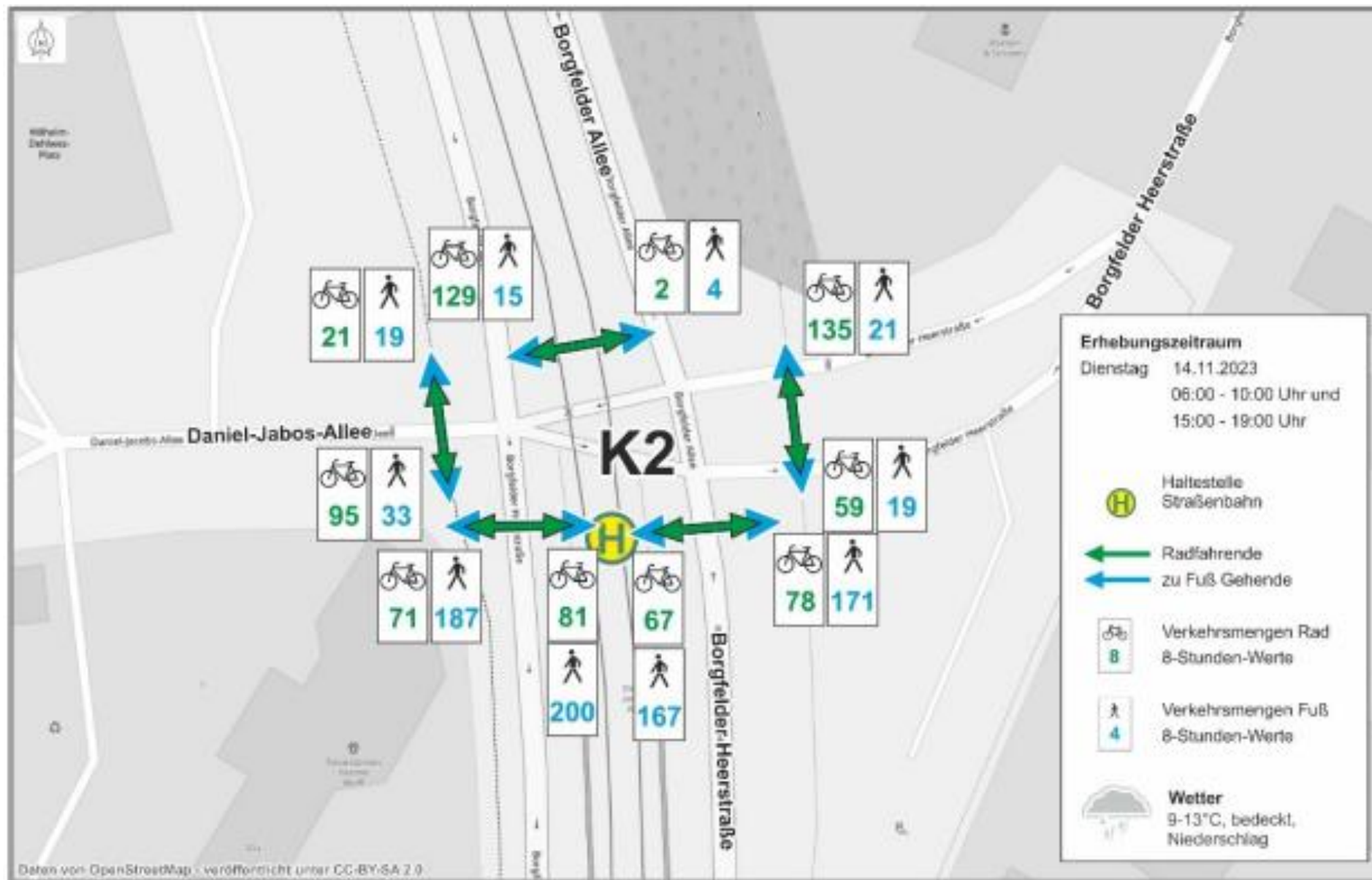


DTV 3.600 || SV 0,5 %

DTV 3.800 || SV 0,2 %

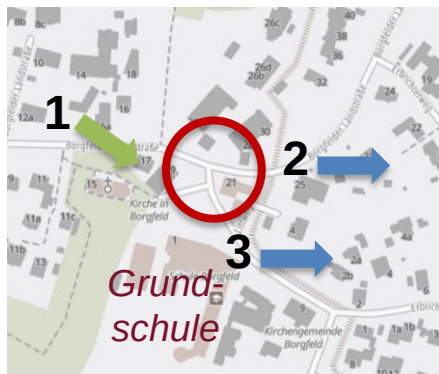
Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Allee – Daniel-Jacobs-Allee – Borgfelder Heerstraße | Nahmobilität



Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Landstraße – Katrepeler Landstraße



08.11.2016

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

Durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke
(DTV) || Schwerverkehrsanteil inkl.
Bus

14.11.2023

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

Durchschnittliche tägl.
Verkehrsstärke (DTV) ||
Schwerlastverkehrsanteil inkl. Bus

1 Borgfelder Landstraße
westlich

2.622 Kfz/8h

DTV 4.300 || SV 0,7 %

2.479 Kfz/8h

DTV 4.100 || SV 0,3 %



2 Borgfelder Landstraße
östlich

2.347 Kfz/8h

DTV 3.900 || SV 0,8 %

2.238 Kfz/8h

DTV 3.800 || SV 0,3 %



3 Katrepeler Landstraße

1.221 Kfz/8h

DTV 2.100 || SV 0,4 %

1.135 Kfz/8h

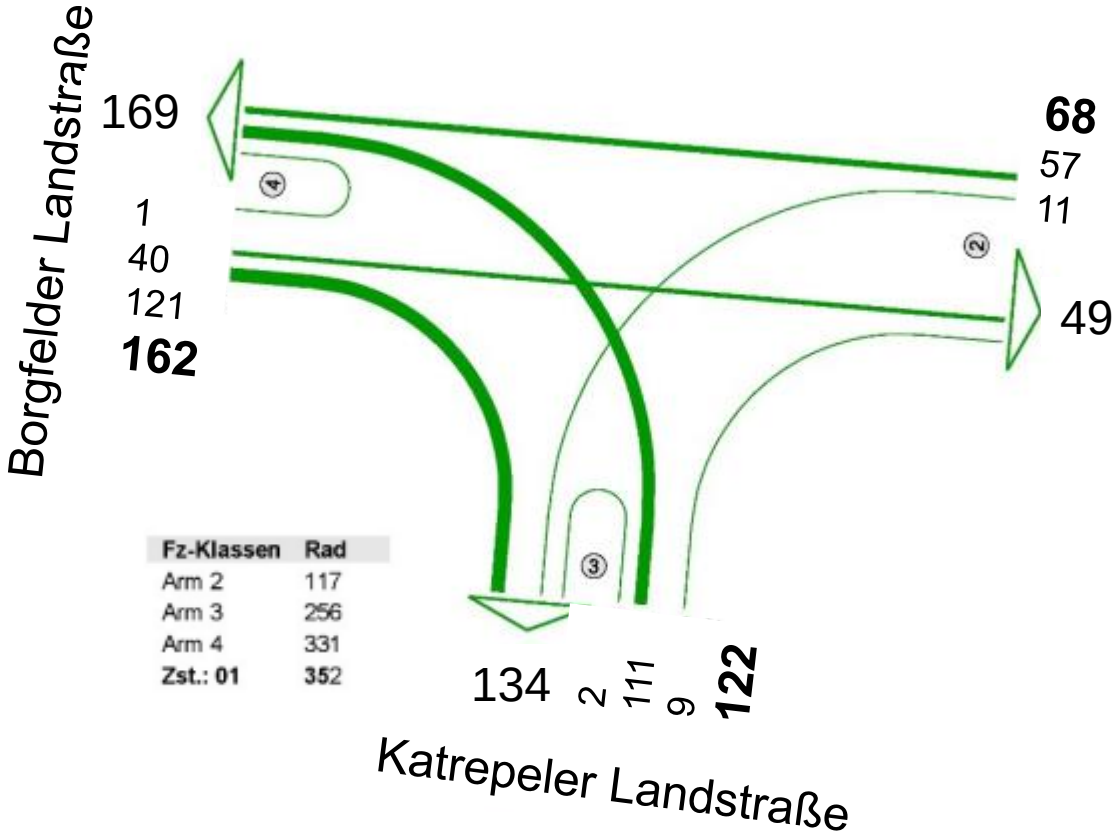
DTV 2.000 || SV 0,04 %



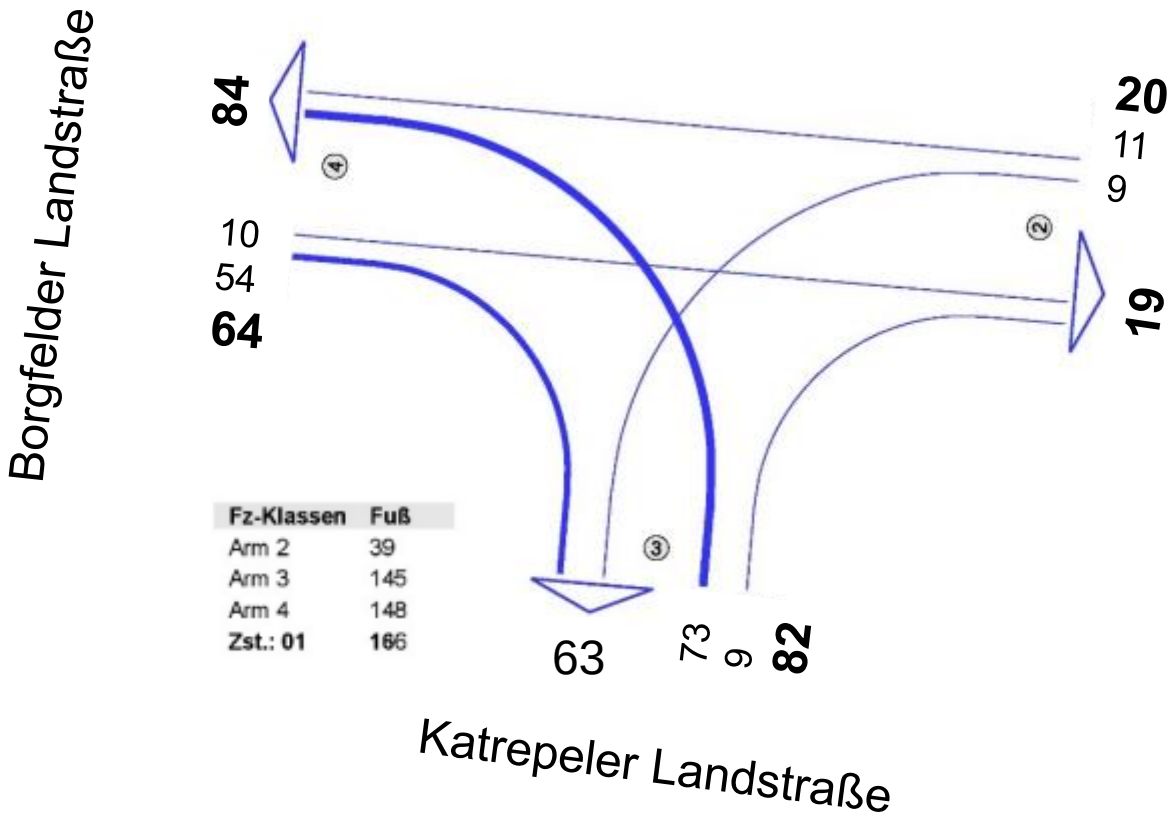
Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Landstraße – Katrepeler Landstraße| Nahmobilität

→ Radverkehr



→ Fußverkehr



Verkehrszählung Borgfeld

Querschnittszählung



08.11.2016

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

14.11.2023

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

1 Upper Borg
südl. KP Bgm.-Kaisen-Allee

1.403 Kfz/8h

1.798 Kfz/8h



2 Bgm. Kaisen-Allee
westlich Hans-Mohrmann-
Weg

791 Kfz/8h

946 Kfz/8h



Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Heerstraße – Borgfelder Landstraße - Hamfhofsweg



08.11.2016

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

Durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke
(DTV) || Schwerververkehrsanteil inkl.
Bus

14.11.2023

Verkehrserhebung

8-h-Werte (6-10 Uhr + 15-19 Uhr)

Durchschnittliche tägl.
Verkehrsstärke (DTV) ||
Schwerlastverkehrsanteil inkl. Bus

1 Borgfelder Heerstraße
nördlich

/

1.018 Kfz/8h

DTV 1.700 || SV 0,6 %

2 Borgfelder Landstraße

/

2.663 Kfz/8h

DTV 4.400 || SV 0,4 %

3 Borgfelder Heerstraße
südlich

/

2.653 Kfz/8h

DTV 4.400 || SV 0,6 %

4 Hamfhofsweg

/

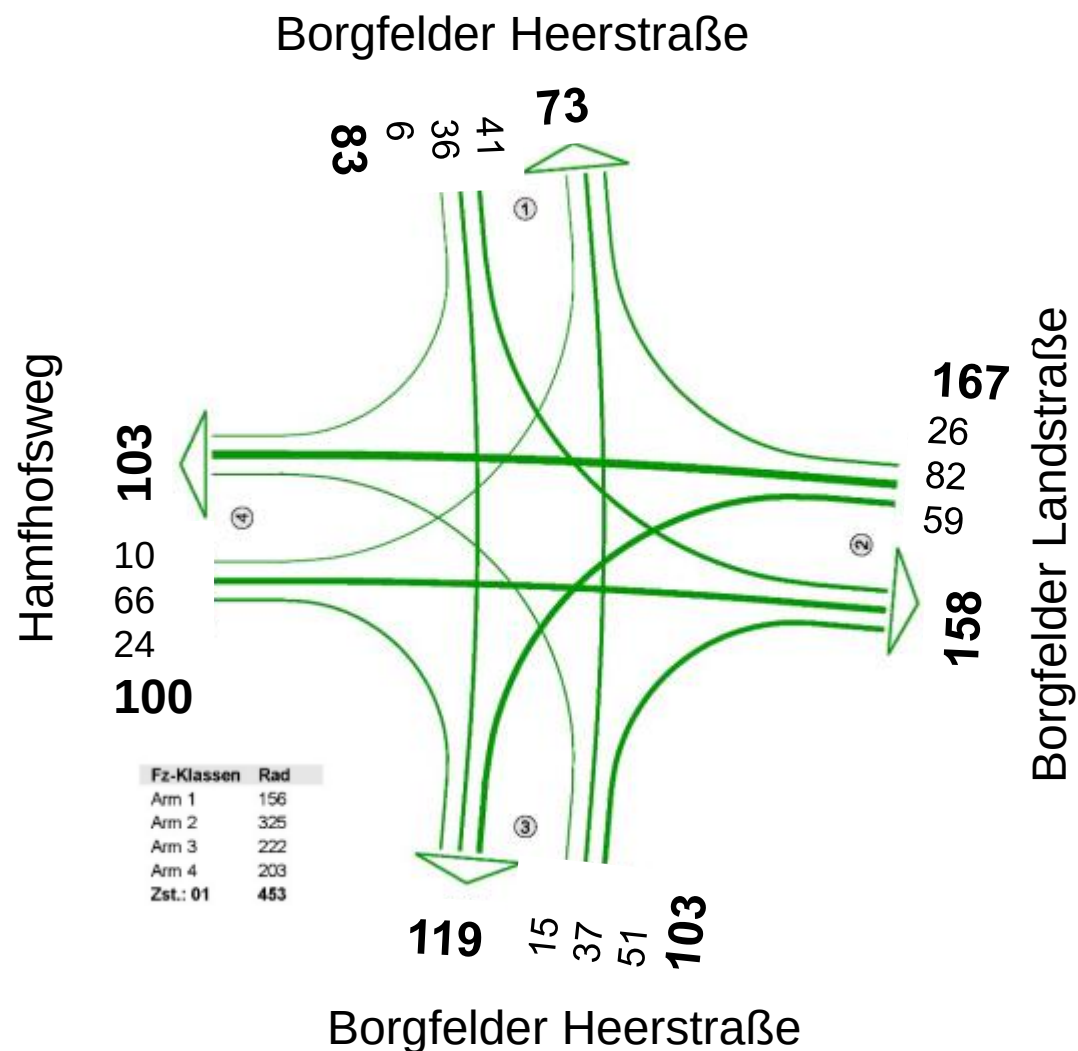
404 Kfz/8h

DTV 700 || SV 1,4%

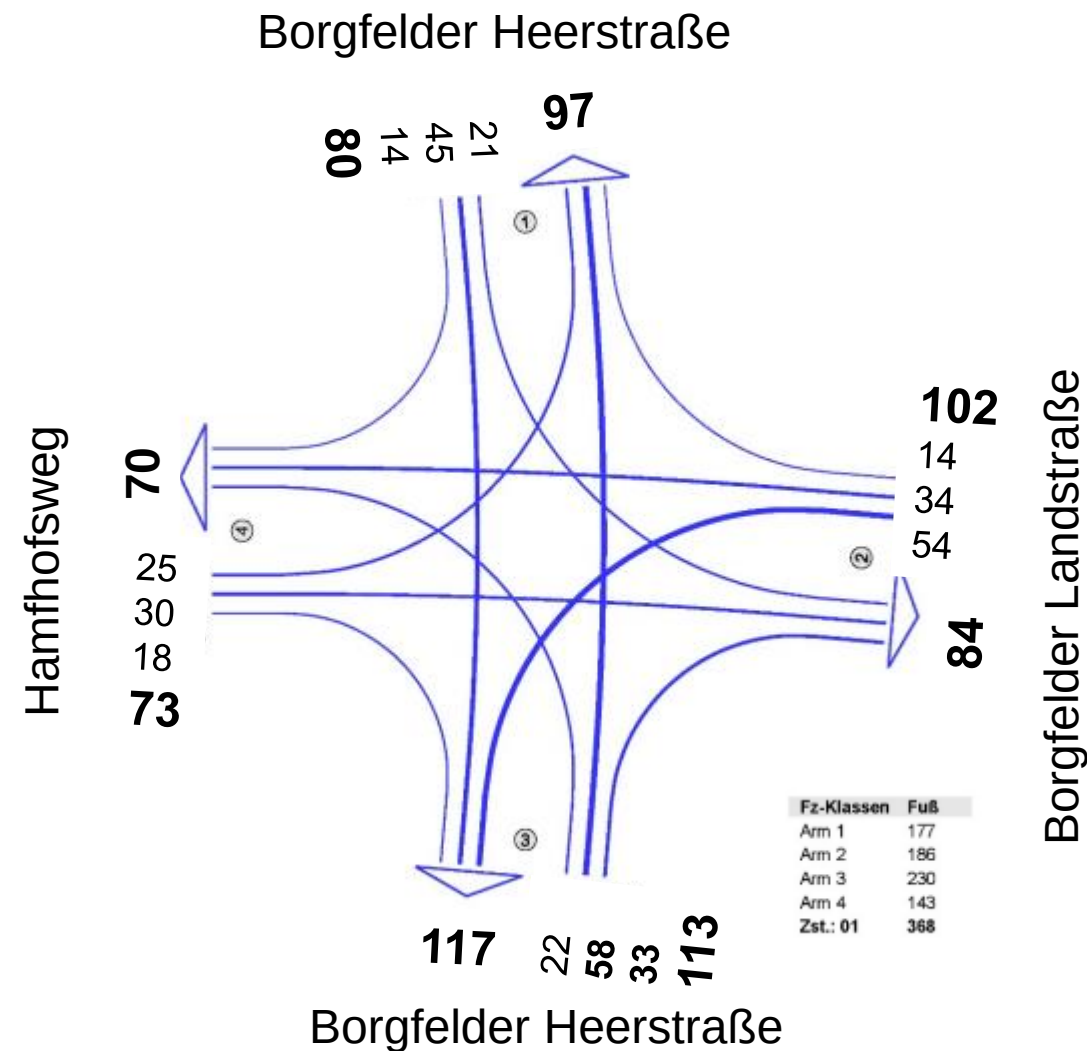
Verkehrszählung Borgfeld

Kreuzungspunkt Borgfelder Heerstraße – Borgfelder Landstraße - Hamfhofsweg

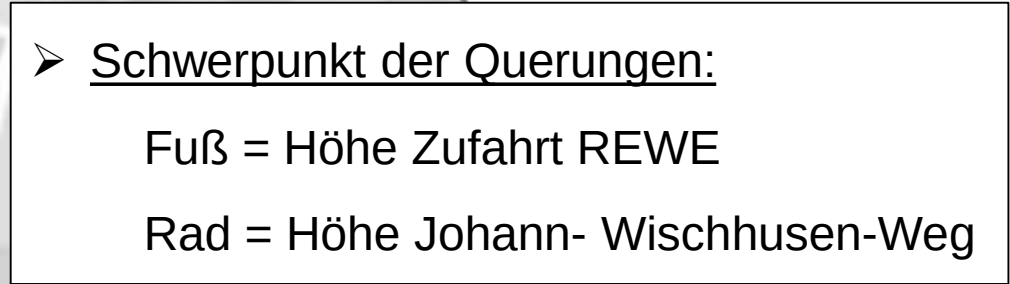
→ Radverkehr



→ Fußverkehr

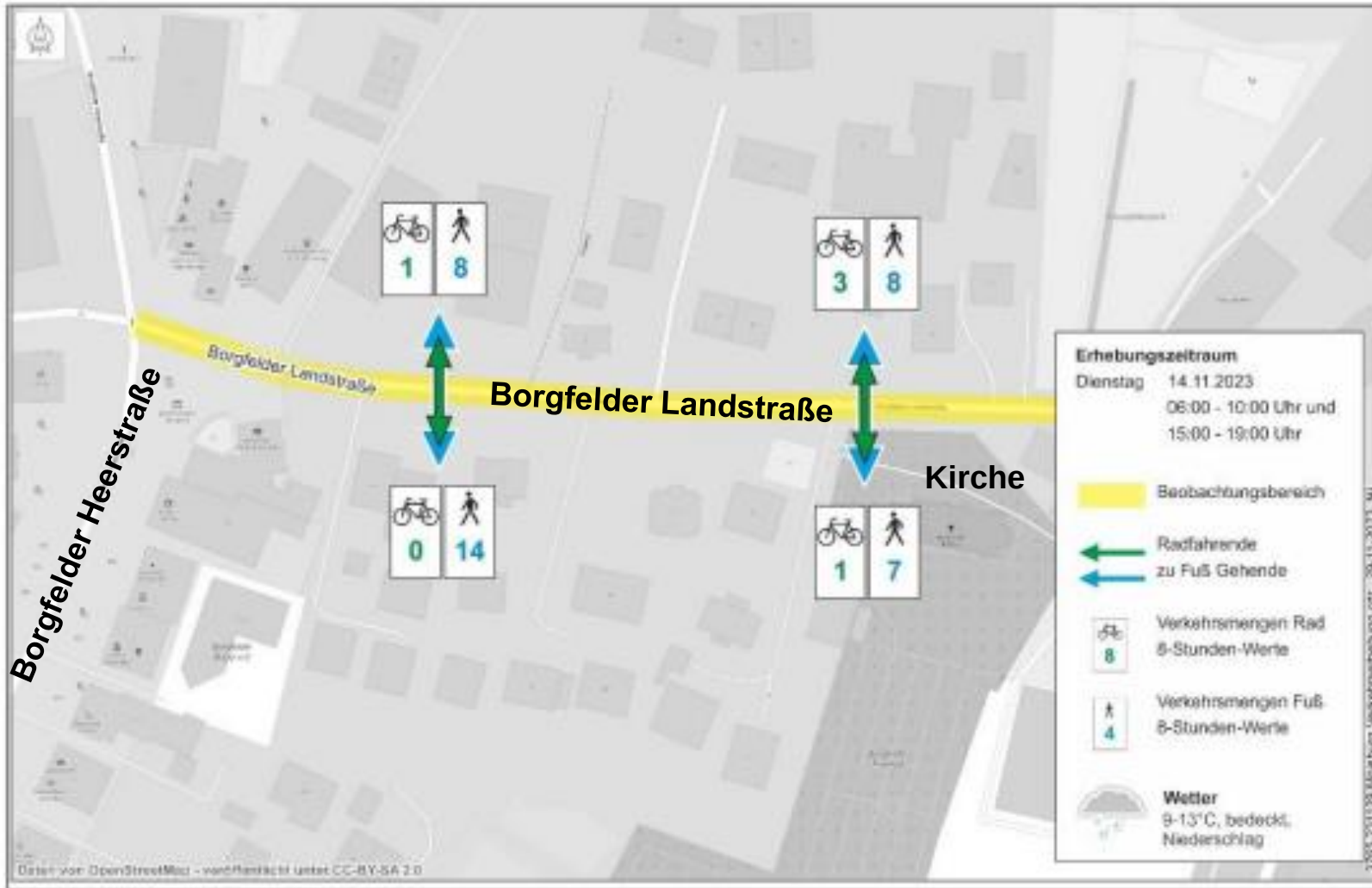


Beobachtungsbereich Borgfelder Heerstraße - Ortsmitte



Verkehrszählung Borgfeld

Beobachtungsbereich Borgfelder Landstraße – Ortsmitte / Grundschule



→ nur vereinzelte, punktuelle Querungen der Borgfelder Landstraße

→ keine Konzentration von Querungen entlang der Borgfelder Landstraße

Abgleich Verkehrszahlen (in 8h) am KP Borgfelder Ortsmitte (Stichwort: Shared Space gem. Beiratsbeschluss)



368



453



3.369

- Schwerpunkt der Verkehrsmengenverteilung liegt beim Kfz-Verkehr