

ADFC Stadtteilgruppe Nord-Ost

c/o Ullrich Horstmann, R.-Pohl-Weber-Str. 4, 28211 Bremen
ullrich.horstmann@adfc-bremen.de



An den
Ortsbeirat Borgfeld
Borgfelder Landstr.
2 8 3 5 7 B r e m e n

Bremen, den 04. März 2025

Bürgerantrag – Fahrradinfrastruktur – Kreuzung Borgfelder Allee/Borgfelder Heerstr./Daniel-Jacobs-Allee, Radzufahrt in der Borgfelder Heerstraße zur Querung der Borgfelder Allee

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich stelle hiermit im Auftrag der ADFC-Stadtteilgruppe Nord-Ost den folgenden Bürgerantrag in Bezug auf die Rad-Hauptroute Borgfelder Heerstraße zur Querung der Borgfelder Allee. Die Grundlage des Antrags sind der Statusbericht von Thomas Stierle aus dem Jahr 2021 und eine Verkehrsschau der Stadtteilgruppe am 25.01.25.

Problemlage

Die Borgfelder Heerstraße und die Borgfelder Allee sind im Fahrrad-Stadtplan der Stadt Bremen (2015) eine Radhauptroute. Über die Daniel-Jacobs-Allee erreichen Radfahrende die wichtige Rad-Hauptroute Jan-Reiners-Weg in die Stadt Bremen und zur Universität sowie das Wohngebiet Borgfeld-West. Aus dem Ortskern kommend müssen Radfahrende in der Tempo 30 Zone heute bis zur Borgfelder Allee auf der Fahrbahn fahren. Stehen auf der rechten Spur vor der Ampelkreuzung Kfz, müssen sie hinter dem letzten Kfz warten und können die Radfahrer-Ampel mit Anforderungsdrücker nicht erreichen. Ein Benutzen des rechtsdanebenliegenden Gehwegs ist verkehrsrechtlich nicht erlaubt. Ein hoher Bordstein verhindert auch eine Auffahrt. Der Gehweg ist 2 m breit und wird wenig von Zufussgehenden benutzt.



Bürgerantrag zur gefährloseren Lenkung des Radverkehrs im Hamfhofsweg an der Borgfelder Allee in Richtung Ortsmitte

Ich beantrage im Namen der ADFC Stadtteilgruppe Nord-Ost für eine schnellere und einfachere Erreichbarkeit der Druckampel an der Borgfelder Allee, auf dem Gehweg in der Borgfelder Heerstraße ab Hausnummer 34 (Blumenfachgeschäft), wo es eine Bordsteinabsenkung gibt den Radverkehr mit dem Zusatzschild „Radfahrer frei“ zu erlauben.

i.A.
Ullrich Horstmann