

Amt für Straßen und Verkehr



ASV, Herdentorsteinweg 49/50, 28195 Bremen

Ortsamt Borgfeld
Herr Gernot Neumann-Mahlkau
Borgfelder Heerstr. 21
28357 Bremen



Auskunft erteilt
Dipl.-Ing. Tim Campen
Zimmer 426
T (04 21) 3 61 10165
F (04 21) 4 96 10165

E-Mail
tim.campen@ASV.Bremen.de

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens
E-Mail v. 25.04.2018

Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
Az 576

Org.-Zeichen 31-2

Bremen, den 26.06.2018

Betreff: Beschluss des Beirates Borgfeld vom 24.04.2018 zur „Verbesserung des Verkehrsflusses auf der Borgfelder Heerstraße in stadtauswärtiger Richtung“

Bezug: Ihre E-Mail vom 25.04.2018

Sehr geehrte Herr Neumann-Mahlkau,

zu dem mit E-Mail vom 25.04.2018 übermittelten Beschluss des Beirates Borgfeld vom 24.04.2018 zur „Verbesserung des Verkehrsflusses auf der Borgfelder Heerstraße in stadtauswärtiger Richtung“ können wir nach erfolgter Überprüfung des Sachverhaltes folgende Rückmeldung geben.

Die Lichtsignalanlage Borgfelder Heerstr./Bgm.-Kaisen-Allee wird verkehrsabhängig und mit den Nachbaranlagen koordiniert geschaltet. Durch die Koordinierung wird knotenpunktübergreifend ein bestmöglicher Verkehrsablauf für alle Verkehrsteilnehmer gewährleistet. In der Zeit von 15:30 Uhr - 18:30 Uhr werden spezielle Signalpläne für die Nachmittagsspitze geschaltet. Die Koordinierungsrichtung ist in dieser Zeit die stadtauswärtige Fahrrichtung. In der nachmittäglichen Verkehrsspitze laufen Signalpläne mit Umlaufzeiten von 100 Sekunden. Das bedeutet – i. d. R. erhält jede Signalgruppe innerhalb dieser 100 Sekunden eine Freigabe. Die maximale Wartezeit beträgt demzufolge 100 Sekunden abzüglich Grünzeit.

Die mittlere Grünzeit für die stadtauswärtige Richtung beträgt im vorgenannten Zeitraum 54 Sekunden. Die stadteinwärtige Richtung hat im selben Beobachtungszeitraum hingegen im Mittel 74 Sekunden grün. Dieser Unterschied in der Grünzeit resultiert aus der gesicherten Freigabe des Linksabbiegers in die Bgm.-Kaisen-Allee unter Berücksichtigung der Zwischenzeiten.

Im Durchschnitt biegen rund 1,8 Fahrzeuge pro Umlauf links ab. Der Linksabbieger wird derzeit in jedem Umlauf geschaltet. Die durchschnittliche Grünzeit des Linksabbiegers liegt bei 7 Sekunden, rein rechnerisch würde eine Freigabe in jedem 2. Umlauf ausreichen. Ein Unterdrücken der Linksabbiegephase in jedem zweiten Umlauf wäre technisch durch eine Logikänderung möglich.



Dienstgebäude
Herdentorsteinweg 49/50
28195 Bremen



Bus / Straßenbahn
Hauptbahnhof
oder Herdentor

Eingang
Abt. Entwurf und Neubau
von Straßen:
Hillmannplatz 8-10
Abt. Straßenerhaltung,
Abt. Brücken- und Ing.bau:
Herdentorsteinweg 7

Sprechzeiten
Mo bis Fr.
8:00 - 12:00 Uhr
weitere Termine
nach tel.
Vereinbarung mög-
lich

Geschäftsstelle:
T (0421) 361 9780
F (0421) 361 9738
E-Mail
office@asv.bremen.de



Wir sind ein Impulsgeber

Die Leistungsfähigkeit auf der Borgfelder Heerstraße in stadtauswärtiger Richtung wird durch Unterdrücken des Linksabbiegers in die Bgm.-Kaisen-Allee verbessert. Auf Grund der deutlich erhöhten Umlaufzeit würden allerdings für linksabbiegende Fahrzeuge Wartezeiten von bis zu 3 Minuten und mehr die Folge sein. Eine derartige Überhöhung der Wartezeit ist keinesfalls zu empfehlen.

Eine Verkürzung der Umlaufzeit zur Kompensation dieser langen Wartezeiten wird gleichfalls nicht empfohlen, da die Umlaufzeiten aller Lichtsignalanlagen untereinander koordiniert sind. Die Änderung einer einzelnen Umlaufzeit bedeutet die Aufgabe der Koordinierung und eine Schwächung der Gesamtleistungsfähigkeit.

Aus diesem Grund lehnt das Amt für Straßen und Verkehr die vorgeschlagene Änderung ab.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag


Campen