



CDU-Fraktion im Beirat Borgfeld

Bremen, 18.06.2014

Antrag der Beiratsfraktion der CDU
für die Sitzung des Beirates Borgfeld
am 24.06.2014

Linie 4S - Erhaltung der Haltestellen "Am Lehester Deich" und Daniel-Jacobs-Allee

Der Beirat Borgfeld möge beschließen:

Der Beirat Borgfeld fordert den Senat der Freien Hansestadt Bremen auf, über die Bremer Straßenbahn-AG (BSAG) sicherzustellen, dass die Haltestellen „Am Lehester Deich“ und Daniel-Jacobs-Allee ab August 2014 weiterhin von den Fahrzeugen der Schnellbahnlinie 4S bedient werden.

Begründung:

- Die Schnellbahnlinie 4S wird seit vielen Jahren von zahlreichen Fahrgästen aus dem Umfeld der Haltestellen „Am Lehester Deich“ und „Daniel-Jacobs-Allee“ genutzt. Gerade die Station „Daniel-Jacobs-Allee“ hat sich zu einem bedeutenden Haltepunkt für das große Baugebiet Borgfeld-West mit ca. 800 WE und auch für Alt-Borgfeld entwickelt. Zugleich hat die Station „Am Lehester Deich“ eine bedeutende Funktion als Umsteigepunkt für Fahrgäste der Buslinie 31.
- Mit dem Wegfall dieser Haltepunkte entfällt - bei realistischer Betrachtung - für zahlreiche Borgfelder Bürger die Möglichkeit, das attraktive Angebot einer Schnellbahn zu nutzen. Zugleich würde der Wegfall die Attraktivität des öffentlichen Personennahverkehrs in den Ortsteilen Lehesterdeich und Borgfeld spürbar verschlechtern und dem politisch gewollten Ziel, Autofahrer zum Benutzen der Straßenbahn zu animieren, zuwiderlaufen.
- Der Beirat weist außerdem auf die anhaltend verstärkte Bautätigkeit im Umfeld der Haltestellen „Am Lehester Deich“ und „Daniel-Jacobs-Allee“ hin. Die mit dem Haltestellen-Wegfall vor allem für die Lilienthaler Pendler angestrebte Fahrzeitverkürzung bis zur Innenstadt steht in keinem Verhältnis zu dem Attraktivitätsverlust, den die Schnellbahnlinie erleiden würde, wenn zukünftig ganze Wohnquartiere in Horn-Lehe und Borgfeld von einer Nutzung ausgeschlossen würden.

Für die CDU-Beiratsfraktion im Beirat Borgfeld:
Karl-Heinz Bramsiepe, Ralf Behrend und die Fraktion der CDU