SUBV
- 51-1 -

Bremen, 22. Mai 2017
Tel.: 0421 3 61-1 53 22

Verkehrserhebung Bremen-Borgfeld

1. Ausgangssituation

Im Verkehrsausschuss Bremen-Borgfeld vom 15.03.2016 wurde eine Verkehrserhebung zur Bewertung der heutigen Verkehrsmengen im Vergleich zu den Erhebungsdaten aus dem Verkehrskonzept Bremen-Borgfeld zugesagt.
Dazu wurden an folgenden maßgeblichen Knotenpunkten am Dienstag, 08.11.2016, Verkehrserhebungen durchgeführt:

a. Borgfelder Heerstraße – Bürgermeister-Kaisen-Allee
b. Borgfelder Allee - Daniel-Jacobs-Allee - Borgfelder Heerstraße
c. Borgfelder Landstraße – Katrepeler Landstraße

Verkehrsdaten im Vergleich

a. Borgfelder Heerstraße – Bürgermeister-Kaisen-Allee

	18.11.2003 Verkehrskonzept 2004 **8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**	**08.11.2016 Verkehrserhebung Nachbetrachtung 8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**
Borgfelder Heerstraße nördlich	14.737 Kfz/8h	14.282 Kfz/8h DTV 26.500 // SV 1,9%
Bgm.-Kaisen-Allee	1.257 Kfz/8h DTV 2.300 // SV 5% *Verdichtung der Bebauung/ Einzelhandel*	1.861 Kfz/8h DTV 3.500 // SV 2,4 % (Linie 31)
Borgfelder Heerstraße südlich	15.758 Kfz/8h	14.877 Kfz/8h DTV 27.600 // SV 2,1%

b. Borgfelder Allee - Daniel-Jacobs-Allee - Borgfelder Heerstraße

	18.11.2003 Verkehrskonzept 2004 **8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**	**08.11.2016 Verkehrserhebung Nachbetrachtung 8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**
Borgfelder Allee	10.817 Kfz/8h	10.298 Kfz/8h DTV 19.200 // SV 2,3%

Borgfelder Heerstraße nord-östlich	3.410 Kfz/8h DTV 6.450 *Verkehrsberuhigung*	2.921 Kfz/8h DTV 5.500 //SV 0,6
Daniel-Jacobs-Allee	370 Kfz/8h DTV 900 *Bebauung Borgfeld West*	1.880 Kfz/8h DTV 3.600 // 0,5%
Borgfelder Heerstraße südlich	14.941 Kfz/8h	14.523 Kfz/8h DTV 27.000 // SV 1,8%

c. Borgfelder Landstraße – Katrepeler Landstraße

	18.11.2003 Verkehrskonzept 2004 8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus	**08.11.2016 Verkehrserhebung Nachbetrachtung 8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**
Borgfelder Landstraße westlich	2.912 Kfz/8h DTV 5.400 *Ortsentlastungsstraße Lilienthal*	2.622 Kfz/8h DTV 4.300 // 0,7
Borgfelder Landstraße östlich	2.724 Kfz/8h DTV 4.900 *Linie 4*	2.347 Kfz/8h DTV 3.900 // 0,8%
Katrepeler Landstraße	1.346 Kfz/8h DTV 2.650 *Linie 4*	1.221 Kfz/8h DTV 2.100 // 0,4%

d. Upper Borg

Querschnittszählung im Rahmen Anfrage Fahrradstraße vom 13.11.2014

	18.11.2003 Verkehrskonzept 2004 **8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**	**13.11.2014 Verkehrserhebung** **8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**
Upper Borg südlich KP Bgm.-Kaisen-Allee	1.570 Kfz/8h *Linie 4*	1.403 Kfz/8h

e. Bgm.-Kaisen-Allee

Querschnittszählung im Rahmen Anfrage Fahrradstraße vom 21.04.2015

	18.11.2003 Verkehrskonzept 2004 **8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**	**21.04.2015 Verkehrserhebung** **8h-Werte (6-10 Uhr+15-19 Uhr) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) // Schwerverkehrsanteil inkl. Bus**
Bgm.-Kaisen-Allee westlich Hans-Mohrmann-Weg	570 Kfz/8h *Verdichtung der Bebauung*	791 Kfz/8h

2. Ergebnis

Anhand des Vergleichs aus den Verkehrserhebungen 2003 und 2016 lassen sich stagnierende und rückgängige Verkehrsmengen belegen. Lediglich in der Bgm.-Kaisen-Allee gibt es eine Zunahme, die auf die Verdichtung der Wohnbebauung und die Entwicklung des Einzelhandels im nahen Bereich zur Borgfelder Heerstraße zurückzuführen ist.
Bildlich ist dies mit farbigen Pfeilen in den vergleichenden Tabellen dargestellt.
Die Verkehrsmengen im Straßennetz in Borgfeld haben sich demnach innerhalb der letzten 10 Jahr kaum verändert. Demnach gelten die Aussagen aus dem Gutachten 2004 weiterhin.

Baute